Das Ducati-Schrauberhandbuch

Reparieren und Restaurieren leicht gemacht

von Ian Falloon

Das Restaurieren italienischer Motorräder war schon immer schwierig, und die Restaurierung einer Königswellen-Ducati zählt dabei zu einer der größten Herausforderungen. Etliche Wechsel in den Führungspositionen der Firmenleitung, unregelmäßige Werksaufzeichnungen und viele verschiedene Zulieferer machen Recherche und die Suche nach Herstellungsdetails und Modellvarianten zu einer zeitaufwändigen Aufgabe. Immerhin ist die Ersatzteilbeschaffung dank Internet und Auktionsplattformen wie eBay inzwischen deutlich einfacher als noch vor 10 Jahren. Aber welche Teile wurden in welchem Baujahr verwendet? Welche Modifikationen hielten wann Einzug in die Serienfertigung? Was ist bei der Restaurierung dieser italienischen Zweiradklassiker zu beachten?

Alle diese und viele weitere Fragen beantwortet Ducati-Experte Ian Falloon in dem vorliegenden Schrauberhandbuch. Ausführlich werden die 750er. 860er, 900er und 1000er Modelle der Baujahre 1971 bis 1986 behandelt, inklusive wertvolle Informationen zu Fahrwerk und Elektrik.

„Ducati hatte als Hersteller eine breitere Modellpalette als viele andere Motorradschmieden, von einigen Modellen wurden nur einige hundert produziert – die Dokumentation jedoch ähnelt einem Puzzle!“

Bibliographie:

Das Ducati-Schrauberhandbuch – Reparieren und Restaurieren leicht gemacht, von Ian Falloon, 285 Seiten, zahlreiche Farbfotos, gebunden, 215 x 275 mm, ISBN: 978-3-86852-947-0, €(D): 49,95

Heel Verlag GmbH, Presseabteilung – Gut Pottscheidt, D-53639 Königswinter
Tel.: 02223 9230-44 - Fax: 02223-923013 - E-Mail: c.siebel@heel-verlag.de – www.heel-verlag.de